



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



God Jul och Gott Nytt År

Nr 4 2022

Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2022

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlgatan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Thomas Wallin, Christer Arvidsson

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptan och passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
bonde44@gmail.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Hösten som försvann kanske man kan säga, för rent meteorologiskt gick vi nästan från sommar till vinter på en vecka.

Oavsett har vi hunnit med ett antal aktiviteter sen sist. Avslutande seglingar, båtupptagning och diverse annat har vi hunnit med och jag kan inte nog tacka alla volontärer som hjälper till på olika sätt för att få föreningen och aktiviteterna att fungera, bra jobbat alla! Mer om detta längre fram i numret.

Vill också passa på att rikta ett extra stort tack till Kjelle som med traktor och säker hand sett till att våra båtar kommit i och upp ur sjön. Vi kommer uppmärksamma denna bedrift (39år) under kommande säsong men vill ändå rikta ett speciellt tack i detta nummer.

På tal om volontärer söker vi nu ett gäng som skulle kunna bilda en "Utegrupp" för att hantera vår miljö runt om anläggningen. Det handlar om röjning av vass och buskar mm. Du som känner att du vill och kan göra en insats får gärna höra av dig till mig eller någon i styrelsen så kan vi mer i detalj gå igenom gruppens uppdrag.

Som flera av er säkert känner till omkom vår tidigare Stugvärd Tolle i en tragisk ar-

betsplatsolycka på jobbet, mycket sorgligt och klubben har givetvis skickat våra kondoleanser.

Vid denna typ av händelser är det aldrig lätt att på kort varsel hitta ersättare, men vi har haft tur och kan hälsa vår nya Stugvärd Sören välkommen.

Vintern är som sagt redan här och vi har redan haft vår första "snösmocka" på besök och du som ännu inte tittat till er båt/presenning, bör nog göra det. Jag själv brukar ofta ta ett extra varv bland båtarna för att se om någon behöver påminnas. Det är så trist om något skulle vara på väg att hända och ett samtal kan göra skillnad. För du har väl en tydlig namnlapp på vaggan/stöttorna? Om alla gör det vid något besök så hjälper vi varandra, samverkan i praktiken.

Med knappa månaden kvar till jul och årsskifte vill jag passa på att önska alla medlemmar en riktig god jul och gott nytt år med förhoppning om att vår omvärld lugnar ner sig och vi får en fin båtsommar att se fram emot.

Ta vara på er!

Thorbjörn Sagner, ordförande

Torrsättningen med dramatik!

En mycket händelserik torrsättning. Det blev 67 båtar. Ett återbud kom dagen före.

Lördagen startade med ganska bra väder och inget regn. Men efter någon timme öppnades himmelens alla portar. Det var ett riktigt åskregn men utan åska. Det slutade framåt lunch men det medförde att förmiddagspasset drog över tiden och det - tillsammans med en lång lunch - gjorde att det blev en sen start för eftermiddagspasset.

Inga problem med felaktigt parkerade bilar under lördagen. Rocio o jag hade dock en del jobb under lördagskvällen med att ta reda på två felparkerade bilar inför söndagen. En ägare lyckades vi få tag på men inte den andra. I övrigt gick allt bra.

För söndagen så var det, trots sms-utskick till samtliga under lördagskvällen, endast 6 båtägare närvarande kl 07:00 så Mattias fick läxa upp de övriga vid samlingsmötet efter passet.

Passet startade med regn, inklusive åska mitt över hamnen. Förutom skrämda medlemmar så kunde bryggdörren efter åksmällarna inte längre öppnas. Som tur är så har vi en fysisk nyckel i stugan och som löste problemet. Bryggdörren stod sedan i öppet läge med hjälp av wirelös. Det hela gjorde att även förmiddagspasset fördröjdes.

Nu blev det mer akut med felparkerade bilar, när det visade sig att det var tre bilar felparkerade. Två flyttades innan de stod helt i vägen. Den bil vi inte fick tag på lördag kväll stod fortfarande kvar och blev kvar med båt på var sida på mellanplan. Ingen ägare kunde

identifieras.

På eftermiddagspasset blev en av segelbåtarna hängandes i upptagningsvagnens stöttor. Båten var ny för ägaren och första gången med i upptagningen. Den är långkölad med en grund köl. Så grund att båten blev hängandes i stöttorna. Det blev en del mindre skador i skrovet. I det här fallet skulle balkarna hade lagts på vagnen, så som vi gör när en motorbåt tas upp.

I fortsättningen kommer vi se till så att nytillkomna segelbåtar med grunda kölar klassas som motorbåt i upptagningsunderlagen.

Söndagens upptagning slutade vid 17-tiden och därefter plockades allt material in och soppa serverades. Det städades och diskades innan stängning av stugan.

Det är sällan det händer konstigheter, men när det händer så är det materiella skador. Vad jag vet så har det inte varit någon personskada under alla år. Det är stora tunga saker som hanteras och när det händer något blir man varse om vilket ansvarsfullt jobb torrsättarna, traktorföraren och kranföraren har.

Ett stort tack till torrsättarna - Mattias, Tobbe, Tom, Peder, Christer, Nisse, Carina, Sverre, Bo, Krister, Kent - bra jobbat!

Kjelle, vår eminente traktorförare, gjorde nu sitt sista pass efter 39 års körning av traktorn vid torr- o sjösättningarna. Ett stort tack Kjelle för alla dina skickliga körningar. Det är fantastiskt att det under dina 39 år inte hänt någon allvarlig händelse.

Arbeten i hamnen vinter-vår 2023

Det som nu är kvar av bryggrenoveringarna är att fixa till runt bryggdörren. Höja upp bryggdäcket, samt att byta väggens och dörrens trävirke. Detta måste vi nog vänta med tills det blir is. Så länge inte isen lagt sig kan vi ju inte spärra av för de som trots vinterkyla använder sina båtar.

Ett annat planerat jobb är att sätta ut Y-bommar för platserna 256 och 257, de två VBS-platserna som ligger på LÖMIF-bryggan.

Vassröjning skall göras i hamnen. Det har vi talat om en längre tid men det har inte blivit av.

Inventera förtöjningsstolparna för att se om det är några som behöver bytas på grund av röta. Även här blir jobbet enklare om isen lägger sig.

Montera en räddningsstege vid mastkranen.

Byta belysningsarmatur i yttre förrådet samt även byta några av de som finns på hamnplan.

Bygga sittbänk vid anslagstavlan, den tavla som finns på bryggan. Som det är nu så tar ofta nattvakter dit stolar. Det är ju vid fint väder ett trevligt och bra ställa att sitta och övervaka hamnen.

Det här är vad som vi ser behöver göras i närtid. Det finns fler arbeten på längre sikt. Gå in på hemsidans medlemssida där det finns en lista på sidan "FÖRSLAG PÅ AKTIVITETER". Listan är "levande" och allt eftersom kommer det att skrivas in fler aktiviteter.

Alla medlemmar får komma med förslag på aktiviteter. Sänd ett email till någon i styrelsen.

*Hamnkaptenerna Thomas Wallin
och Sture Andersson*

Ett sommaräventyr, Östnora - Karlstad/Läckö

Vi var tre VBS-båtar som gick Göta kanal och in i Väneren i somras: Delight, Fleur des Nigels och Lady Four.

Lady Four åkte ända upp till Karlstad medan de två andra, som gav sig iväg en vecka senare, nöjde sig med att besöka Spiken och Läckö slott i Ekens skärgård.

Det var ju 200-årsfirande av Göta Kanal så det blev en hel del upplevelser, både väntade och oväntade, efter vägen. Här några exempel,

- Konserter i Töreboda, Motala och Vadstena.

- Möte med trevlig finsk seglare.

- Berg- o dalbana från Karlstad till Sjötorp.

- Huvud i bom som gav resa till akuten i Skövde.

- På grund i Bergs slussar.

- Impellerkrasch ute på Väneren.

M.m. m.m.

Hoppas hinna samla ihop mer detaljer om resan i kommande infoblad.

Delight med Thomas o Maggan



Foto: Thomas Wallin



Foto: Thomas Wallin

Ett sommaräventyr, Östnora - Karlstad/Läckö



Foto: Christer Arvidsson



Foto: Christer Arvidsson

Rapport från Miljöombudet

På hamnplanen och övriga uppläggningsplaner ser det väldigt snyggt och prydligt ut. Förr låg det alltid trasigt tågvirke, tomburkar, tomflaskor, brädbitar, kartonger m.m. och skräpade. Så är det inte nu. Eftersom vi ibland får besök av miljöinspektören och andra från förvaltningen är det mycket positivt och bra att de får ett bra intryck av VBS och sällskapet medlemmar.

Utanför hamnplanen mellan - järnräcket och vattnet - ligger rätt så många gamla småbåtar, trasiga jollar, gamla rep och avbrutna åror. En del av småbåtarna har legat där i flera år. De har inte använts. Det vore bra om ni som är ägare kunde ta hand om dessa och ert skräp före våren. Det är ju inte trevligt för någon när en del av hamnen ser ut som ett sopupplag.

På många båtplatser hänger det kvar rep mellan förtöjningsstolpen och bryggan. De måste tas bort innan isen lägger sig. Repen kan frysa fast i isen och då är risken stor att stolparna dras ned och blir sneda. Det kan innebära att det blir svårare att lägga till eller t.o.m att stolpen måste rätas upp. Det klarar vi inte utan att hyra in ett företag med arbetsbåt. Detta är dyrt och en onödig kostnad.

I början av september fick jag båtbottn tvättad i Morarnas båttvätt. Det fungerade utmärkt. Båtbottn måste haft ett rejält lager med havstulpaner för vattnet blev alldeles mjölkaktigt. När jag senare dök ned och kände efter var bottnen alldeles slät och fin. Då båten torrsattes såg jag att det fanns kvar lite tulpaner på svåra ställen, vid propelleraxeln och vid rodret där borstarna inte hade kommit åt.

Jag kan verkligen rekommendera Morarnas båttvätt. Nu har båtklubben hand om den själv och det är billigare än när det var ett företag som ägde och drev den. För min segelbåt som är 6 meter lång i vattenlinjen betalade jag 600 kronor.

Det finns en båttvätt i Nynäshamn där jag varit flera gånger. Resultatet där har inte alls varit lika bra. Den är dessutom ofta trasig.

Våren 2020 la jag ner ett enormt jobb på att slipa bort all gammal bottenfärg och gelcoat. Thomas Wallin, vår hamnkapten, hjälpte mig annars hade jag nog inte klarat av arbetet. Sedan målades den med ny gelcoat och en ny bottenfärg. Det skulle hålla båten fri från havstulpaner och annan beväxning i sex år.

Första året var det ganska bra. Inte mycket havstulpaner, men färgen hade släppt på flera ställen och måste bättras på inför sjösättningen 2021.

Vid upptagningen det året var det ganska mycket havstulpaner och annan växtlighet. Jag fick bort det mesta med handkraft. Fick återigen bättra på med ny färg där den gamla släppt.

När jag i mitten av augusti i år dök ned och kände efter så var det ett lager med beväxning. Då insåg jag att Morarnas borsttvätt nog var enda lösningen och det visade sig ju fungera bra. Det blir säkerligen en eller två borsttvättar nästa år också. Någon ny om målning - med färgen som skulle hålla beväxningen borta i sex år – det blir det inte.

**God Jul och Gott Nytt År,
fritt från havstulpaner och gröna alger**

Önskar Carl Bonde, miljöombud

Gemensam båtbottdammsugare?

Båtbotten är mitt dilemma som båtägare. Varje höst är det en anspänd överraskning att se båten komma upp. Hur mycket beväxt är botten i år? Ofta är inte högtryckstvätten tillgänglig under den begränsade tiden vid upptagningen. Efter upptagningen är det lugnare men då har gräs och tulpaner härdat till en minst sagt skrovlig yta som inte låter sig tvättas med lätt hand.

Båtbotten tar en stor del av underhållet och för mig är det värt 1000-lappar om jag slapp.

Någon gång under sommaren försöker jag skrubba av båten och då brukar jag fantisera om att borsten var en undervattens-dammsugare som åkte fram och tillbaka på skrovet. När jag nämnde det för en båtgranne så sa hon att det fanns sådana. Med det i tanken så googlade jag lite fann verkligen en fjärrstyrd rengörare för båtbottnen, KEELCRAB. Precis en sån som verkligen önskade men det är en hake: Priset! Med moms och frakt så hamnar priset på drygt 50,000 kronor. Lite för mycket för mig.

Det är därför jag skriver. Om det är flera än mig som vill tvätta av sin båt under sommaren så blir priset per båt mindre. En grov kalkyl för årlig kostnad med 5 års avskrivning, lite ränta, reservdelar etc. kanske hamnar på 10,000 per år. Om 10 båtägare går samman blir det 1000 kronor per år. Om den kräver lite träning att handha så skulle någon kunna tvätta båten. För 20 båtar blir det då samma pris och kanske räcker det till två tvättar per säsong.

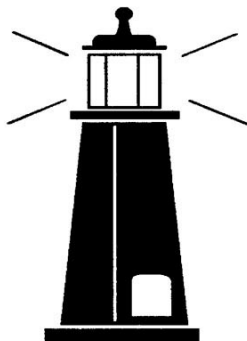
Jag skulle gärna ta grundinvesteringen om jag visste att finns fler som vill tvätta och dela på kostnaden.

Frågan är därför vilket intresse som finns?

Jag har talat med den italienska tillverkaren och vi har bokat en tid för demo per videolänk. Jag skriver innan det ha skett men redovisar resultat så fort jag vet.

Sven-Ola Svensson

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Ta in dina linor från bryggan

Ta bort alla linor från bryggorna. Ramlar linor ner i vattnet och fryser fast i isen, kan de demolera bryggorna.

Kontrollera båten då och då under vintern, sparar många katastrofer.

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Valberedningen hälsar

Vi vill gärna ha förslag på nya styrelseledamöter och andra funktioner.

Hör av dig om du själv är intresserad eller vet någon annan som du anser vore lämplig.

Kontakta

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Viktiga datum framöver

Årsmöte den 23 februari 2023

Nästa informationsblad
kommer ut i början av februari.

Manusstopp 1 februari 2023